

Planlägningsbeskrivning – 2020-05-08

Vägplan för Väg 843 Bro över Framsjöns utlopp

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Befintlig bro över Framsjöns utlopp behöver bytas ut på grund av ålder och att bron grundläggning med klumpmurar, sannolikt av oarmerad betong på träpålar, anses som olämpliga att behålla.

Vid höga flöden riskerar även befintlig bron att översvämmas. En ny bro minskar risken för oplanerade stopp över bron då en ny bro är höjdsatt utifrån högsta högvattenyta för 100-års flöde. Andra nyttor innebär minskade underhållskostnader, ökad trafiksäkerhet med moderna räcken samt bättre framkomlighet.

Vad har hänt?

Under 2017 togs en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) fram som föreslår ett byte av bron samt att ny bro ska placeras i samma läge som befintlig. Det innebär att projektet även måste tillhandahålla omledningsvägar av tillräcklig standard under en tidsperiod.

Under september månad 2019 hölls tidiga samråd med Värmlandstrafik (som representant för Kollektivtrafikmyndigheten), Länsstyrelsen i Värmlands län samt Hagfors kommun. I oktober skickades ett Samrådsunderlag in till länsstyrelsen som i december beslutade att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I december hölls även ett samrådsmöte på orten dit berörda och allmänheten var inbjudna.

Så här planerar vi arbetet

Länsstyrelsens beslut om att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan innebär att någon Miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättats. Vägplanens bedömda konsekvenser för människors hälsa och för miljön redovisas istället i en miljöbeskrivning som ingår i vägplanens planbeskrivning.

Vi arbetar just nu vidare med planförslaget där hänsyn tas till trafiksäkerhet, miljövärden, geotekniska förhållanden, bullerstörningar mm. Allt detta ligger sedan till grund för de samrådshandlingar som tas fram inför samråd med de som blir direkt berörda av vägplanen. Direkt berörda kommer att kontaktas av oss via brev.

Byggandet av en ny bro innebär även att en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken ska sökas hos Mark- och miljödomstolen. Denna görs i en särskild tillståndsprocess som avses att drivas parallellt med vägplaneprocessen och samråd med tex allmänhet och länsstyrelse kommer att samordnas i den mån det är möjligt.

Vad händer framöver?

Efter samråd med direkt berörda sammanställs inkomna synpunkter och bearbetas under slututformandet av vägplanen. När vägförslaget är färdigt kommer vägplanen att kunna granskas av allmänheten under 30 dagar där det återigen ges möjlighet att lämna in synpunkter. Efter hantering av dessa synpunkter skickas vägplanen vidare för att fastställas.

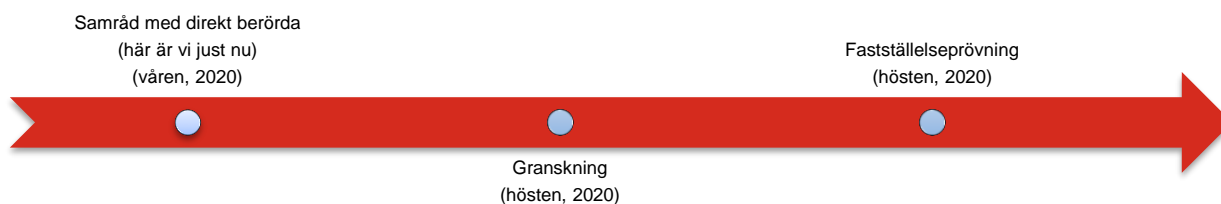
När vägplanen är fastställd övergår projektet i en detaljprojektering inför byggskedet. Byggandet av sträckan beräknas i dagsläget att kunna påbörjas under 2022.

När kan du påverka

Vi kommer att ha kontinuerlig kontakt med länsstyrelse, kommun, fastighetsägare och allmänhet med flera för att de ska ha möjlighet att ge synpunkter på och kunna påverka den vägplan som tas fram. Kontakt med berörda tas via brev eller e-post. Dessutom kommer vi att annonsera i lokalpress, och på projektets hemsida, när det finns dokument att läsa – och ge synpunkter på.

Fram till granskningen är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. På projektets hemsida kommer information och material läggas upp efter hand. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer eller synpunkter, desto enklare är det för oss att anpassa förslaget. Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar.

Sista chansen att påverka vägplanen kommer att vara under granskningen som beräknas äga rum under hösten 2020. Under granskningsperioden lämnas synpunkterna på förslaget skriftligt och de hanteras i vårt granskningsutlåtande.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Ange ärendenummer **TRV 2019/58841** om du kommunicerar med oss via brev eller e-post. Mejl skickas till investeringsprojekt@trafikverket.se eller till projektledare kenth.henriksson@trafikverket.se.

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/naradig/Varmland/vi-bygger-och-forbattrar/vag-843-sodra-gustavsfors-byte-av-bro-over-framsjons-utlopp/>



TRAFIKVERKET

Adress:
652 26 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Kenth Henriksson
Telefon: 010-123 68 58
kenth.henriksson@trafikverket.se

Markförhandlare:
Sara Vilagos
Telefon: 010-124 16 31
sara.vilagos@trafikverket.se